Veröffentlicht am: 11/06/2026

https://myconvento.com/public/newsroom/data/plugin/news/run/show_news/news_id/7231941/lang/22/id/4481

Taxi-Offensive erreicht nächste Stufe: BYD Deutschland zeigt auf Europäischer Taximesse seine ersten vollelektrischen Taxis

•ATTO 3 EVO und SEALION 7 ergänzen den SEAL 6 DM-i TOURING mit Super Hybrid
•Mehr als 250 Fahrzeuge gemeinsam mit DIE Transform umgerüstet
•Taxigeschäft wird in das BYD-Händlernetz integriert

BYD zeigt auf der Europäischen Taximesse in Köln seine ersten vollelektrischen Taxis für den deutschen Markt. Der ATTO 3 EVOund der SEALION 7 stehen am 6. und 7. November am Stand E05 in Halle 1 des Messegeländes Köln-Deutz als fertig umgerüstete Taxis auf dem BYD-Stand. Bisher hat BYD die Branche vor allem mit dem SEAL 6 DM-i TOURING bedient. Sein Super-Hybrid mit DM-Technologie kommt auf bis zu 1350 Kilometer kombinierte Reichweite, davon bis zu 100 Kilometer rein elektrisch. Mit den beiden neuen Modellen haben Taxi- und Mietwagenunternehmen ab sofort die Wahl zwischen Super-Hybrid und vollelektrischem Antrieb, passend zu Einsatzgebiet, Schichtmodell und Ladeinfrastruktur.

Die Taxi-Offensive begann im Juli und hat ihren ersten Meilenstein bereits erreicht. Gemeinsam mit DIE Transform aus der Lang Gruppe in Nümbrecht hat BYD mehr als 250 Fahrzeuge zu Taxis umgerüstet und an Unternehmen in ganz Deutschland übergeben. Hinzu kommen die Umbaupartner INTAX in Oldenburg, Heedfeld in Berlin und Reuss in Hamburg, deren Stückzahlen ebenfalls steigen.

Im nächsten Schritt gliedert BYD das Taxigeschäft in sein wachsendes Händlernetz ein. Beratung, Bestellung, Wartung und Service laufen künftig verstärkt über die BYD- Verkaufsstandorte vor Ort, der branchenspezifische Umbau weiterhin über die Partnerbetriebe. Taxiunternehmer bekommen damit einen festen Ansprechpartner in ihrer Region. Die kurzen Wege schaffen Effizienz, sparen Zeit und bauen nachhaltige Beziehungen auf. Die Handelspartner erschließen eine Kundengruppe mit hoher Laufleistung und planbarem Werkstattgeschäft, die Umbaupartner verlässliche Stückzahlen. Bis Ende des Jahres wird das BYD-Netz in Deutschland auf bis zu 300 Verkaufsstandorte wachsen.

BYD ATTO 3 EVO: gebaut für die Stadtschicht
Das kompakte SUV kommt mit seiner 74,8-Kilowattstunden-Blade-Batterie bis zu 510 Kilometer weit (WLTP). Dank 800-Volt-Architektur lässt es sich mit bis zu 220 kW in rund 25 Minuten von 10 auf 80 Prozent laden, also innerhalb einer normalen Pause zwischen zwei Touren. Mit 4,46 Metern Länge bewegt sich der ATTO 3 EVO leicht durch dichten Innenstadtverkehr; der niedrige Verbrauch senkt die Kosten pro Kilometer spürbar.

BYD SEALION 7: Platz für Flughafen, Bahnhof und Langstrecke

Das 4,83 Meter lange SUV-Coupé bietet 520 Liter Kofferraum, erweiterbar auf bis zu 1789 Liter, und viel Beinfreiheit im Fond. Die 82,5-Kilowattstunden-Blade-Batterie ermöglicht bis zu 482 Kilometer Reichweite (WLTP), im Stadtzyklus bis zu 631 Kilometer. Die serienmäßige Wärmepumpe hält den Innenraum auch bei langen Wartezeiten am Taxistand effizient warm.

„Als wir im Sommer die ersten SEAL 6 DM-i TOURING an Taxiunternehmen übergeben haben, kam in fast jedem Gespräch dieselbe Frage: Wann gibt es das Ganze vollelektrisch? Mit dem ATTO 3 EVO und dem SEALION 7 liefern wir jetzt eine Antwort, die im Schichtbetrieb funktioniert. Über 250 umgerüstete Fahrzeuge in wenigen Monaten zeigen uns, dass die Branche bereit ist. Entscheidend wird jetzt der Service. Deshalb holen wir das Taxigeschäft in unser Händlernetz, damit jeder Unternehmer einen Partner in seiner Nähe hat, der das Fahrzeug kennt und es schnell wieder auf die Straße bringt“, berichtet Lars Bialkowski, Country Manager BYD Deutschland.

Über die Europäische Taximesse
Die Europäische Taximesse ist der Branchentreffpunkt für das Taxi- und Mietwagengewerbe. Veranstalter ist die Fachvereinigung Personenverkehr Nordrhein Taxi-Mietwagen e. V. Die Messe findet am 6. und 7. November 2026 in Halle 1 des Messegeländes Köln-Deutz statt und ist am Freitag von 10 bis 18 Uhr und am Samstag von 10 bis 17 Uhr geöffnet. Der Eintritt ist frei. BYD ist in Halle 1 am Stand E05 im rechten Gang und in der hinteren Hallenhälfte zu finden.

BYD ATTO 3 EVO: Energieverbrauch kombiniert: 17,8–16,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A
BYD SEALION 7 Comfort: Energieverbrauch kombiniert: 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A
BYD SEAL 6 DM-i TOURING Comfort Lite: Verbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 g/km (WLTP); Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 5,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Klasse: B-C

Kontakte

Presse BYD
presse@byd.com

Hauke Schrieber
Senior Communication Manager
hauke.schrieber@byd.com

Manuel Wagner
PR Manager Deutschland
manuel.wagner@byd.com